

## AUTOMOTIVE CYBERSECURITY

Torino – 4 Ottobre, 2018 Lingotto Fiere- Via Nizza, 294, 10126 Torino <u>Sala Arancio</u> h. 9.30 - 12.30

L'attenzione alla cybersecurity, protezione da attacchi cibernetici, è cresciuta moltissimo in questi ultimi anni, spinta dalla diffusione di virus informatici anche estremamente pericolosi e dannosi. In futuro le auto saranno sempre più connesse tra di loro e con l'infrastruttura e saranno dotate di soluzioni per rendere la guida più semplice, fino ad arrivare alla guida completamente autonoma. Ma essere connessi consente purtroppo anche di poter penetrare nel veicolo, copiare informazioni riservate fino a prendere il controllo completo del veicolo esponendo quindi il guidatore a rischi sia di privacy che di incolumità fisica.

Le architetture elettriche ed elettroniche dei futuri modelli di veicoli, soprattutto se dotati di connessioni verso la rete e sistemi di controllo automatico del veicolo, dovranno prevedere una robusta protezione dagli attacchi cyber, con **soluzioni HW e SW** in grado di impedire gli attacchi o almeno di individuarli e attivare le necessarie azioni.

## **Programma**

Ore 9.00 Registrazioni

Ore 9:30 Apertura dei lavori

## Keynote Speech

- Automotive cybersecurity. OEM perspective Renzo Cicilloni, FCA
- Regulation and standardisation scenario
  Gianfranco Burzio, CEIPIEMONTE
- Solutions for automotive cybersecurity protection
  Michele Colajanni, Università di Modena e Reggio Emilia
- Methods and tools for automotive cybersecurity
  Giuseppe Faranda Cordella, Drivesec
- Tavola Rotonda Cybersecurity automotive: potenziale mercato, per quali soluzioni?

Ore 12.30 Chiusura dei lavori







